

# A 926 E



NEW



ES

## Alineador de ruedas profesional

**A 926 E** es un alineador de ruedas profesional de 8 sensores, para turismos y furgonetas.

- Mueble con ruedas de diseño agradable, con compartimento cerrado para el alojamiento de la impresora en color y del ordenador, con sistema operativo Windows multilingüe.
- Medidor con 2 cámaras de alta resolución, inclinómetro y nivel electrónicos.
- Transmisión inalámbrica de datos con radio industrial a 2,4 GHz, baterías recargables comerciales tipo AA.

BR

## Máquina de alinhar das rodas profissional

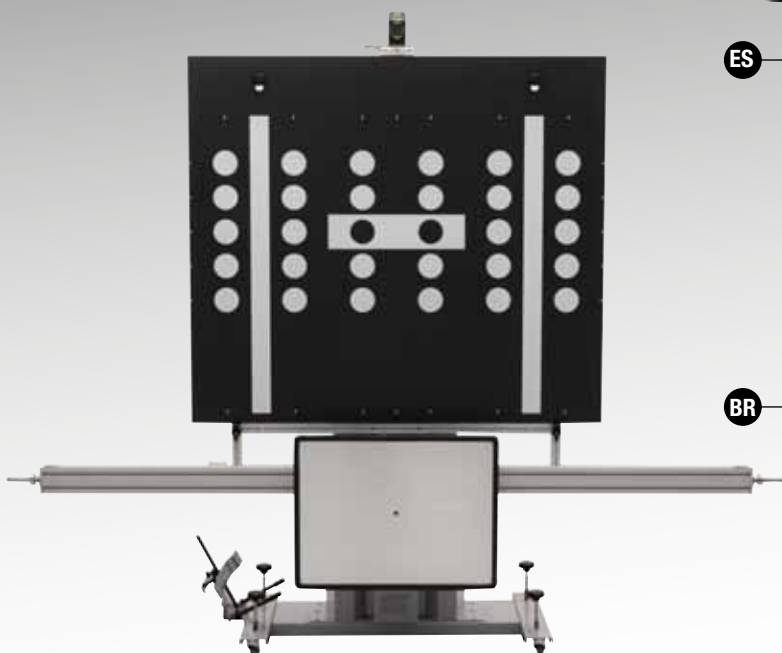
**A 926E** é um alinhador de rodas profissional de 8 sensores, para automóveis e furgões.

- Móvel com rodas de desenho agradável, com compartimento fechado para alojamento da impressora a cores e do Personal Computer, sistema operacional Windows multilingüe.
- Detector com duas telecâmeras de resolução elevada, inclinómetro e nível de bolha electrónicos.
- Transmissão de dados wireless com rádio industrial em 2,4 GHz, baterías comerciais tipo AA com recarga no móvel.



- ES** →
- **Medidor** extremadamente **compacto y ligero**, con sólo 3,2 kg, tiene un brazo "oversize" adaptado para ruedas de grandes dimensiones.
  - La alta **insensibilidad a la luz** permite trabajar incluso en lugares muy luminosos.
  - **Cuerpo del medidor** en fusión única de aluminio, de alta precisión.
- BR** →
- Extremamente **compacto e ligeiro**, com somente 3,2 kg, possui um braço "oversize" adequado para rodas de grandes dimensões.
  - A elevada **insensibilidade à luz** permite trabalhar também em lugares muito luminosos.
  - **Corpo do detector** em uma única fusão de alumínio, alta precisão!

**Compatible con**  
**Compatível com**



- ES** →
- La alineación es compatible con el **nuevo sistema universal PROADAS** utilizado para la **calibración de los sistemas de asistencia a la conducción** presentes en los vehículos de nueva generación. Mediante los sensores de la alineación, montados en el sistema PROADAS, es posible **alinhar precisa y rápidamente** el sistema para la calibración de la cámara y radar a bordo del vehículo. Los fabricantes recomiendan realizar la calibración de los sistemas ADAS después de haber realizado la alineación del vehículo.  
**Para más información, consultar la sección productos PROADAS de nuestra página web.**
- BR** →
- O alinhador é compatível com o **novo sistema universal PROADAS** usado para a **calibração dos sistemas de assistência de direção** presentes nos veículos de nova geração. Através dos sensores do alinhador montados no sistema PROADAS, é possível **alinhar o sistema de maneira precisa e rápida** para a calibração da câmera e do radar a bordo do veículo. Os fabricantes recomendam realizar a calibração dos sistemas ADAS após a realização do alinhamento do veículo. **Para maiores informações, visite a seção de produtos PROADAS no nosso site.**



ES

- **Transmisión inalámbrica de datos con radio** industrial a 2,4 GHz, baterías recargables comerciales tipo AA con recarga en el mueble.
- Compensación de la excentricidad de empuje o con las ruedas levantadas, medida y regulación del ángulo de avance e inclinación del perno fundido (KPI). Preparado para trabajar con **Cal One-Touch** (calibración de sensor de la dirección), **Aligner OnLine**.
- Páginas de regulación con cursores animados e indicaciones en color para poder trabajar a distancia, impresión de trabajo gráfica.

BR

- **Transmissão de dados wireless com rádio** industrial em 2,4 GHz, baterias comerciais tipo AA com recarga no móvel.
- Compensação do excêntrico por impulso ou com rodas elevadas.
- Medição e regulação no momento do ângulo de avanço e inclinação do pivô principal (KPI) Predisposto para trabalhar com **Cal One-Touch** (calibração do sensor da direcção), **Aligner OnLine**.
- Páginas de regulação com cursores animados e indicações coloridas para poder trabalhar à distância, impressão gráfica do trabalho.



ES

- **Base de datos** con más de 40.000 vehículos, actualizan cada año.

BR

- **Banco de dados** com mais de 40.000 veículos.

ES → **Datos técnicos** BR → **Dados técnicos**

Convergencia total	Convergência total	± 20°
Semi-convergencia	Semi convergência	± 10°
Ángulo de caída	Ângulo de caída	± 10°
Ángulo de avance	Ângulo de avanço	± 30°
Perno fundido	Pivô principal	± 30°
Set back	Set back	± 10°
Ángulo de empuje	Ângulo de impulso	± 8°
Alimentación unidad central	Alimentação unidade central	90-260 V (50-60 Hz) 1 ph
Consumo unidad central	Consumo unidade central	0,4 kW

**Dimensiones** (anch. x prof. x alt.)

**Dimensões** (larg. x prof. x alt.)

medidores	detectores	840x115x230 mm
unidad sin medidores	unidade sem detectores	800x630x1710 mm
unidad con medidores	unidade com detectores	1350x1320x1710 mm



ES → **Accesorios recomendados** BR → **Acessórios recomendados**



**ES** → •1-Monitor color LCD de 19" •2-Impresora color de chorro de tinta •3-Bridas autocentrantes rápidas para ruedas desde 9" hasta 21" •4\_5-Adaptador de coche con alerón L = 55 L = 90 mm •6-Fuente de alimentación para recarga de baterías con el ordenador apagado •7-Control remoto inalámbrico (banda industrial de 2.4 GHz) •8-Serie de 4 grapas autocentrantes 10"-21" para coches. Para obtener más información, consultar el catálogo de accesorios completo.

**BR** → •1-Monitor LCD a cores de 19" •2-Impresora de cores jato de tinta. •3-Estribo autocentrantes, rápidos para rodas de 9" até 21" •4\_5-Adaptador de carro com spoiler de L = 55 G = 90 mm •6-Alimentador para recarga da bateria com PC desligado •7-Control remoto sem fio (banda industrial de 2,4 GHz) •8-Série do 4 grampos autocentrantes 10"-21"para carros. Para mais informações, consulte o catálogo de acessórios completo.

Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. Fotografias, características e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio.