



FR

Equilibreuse avec écran numérique à luminosité élevée

- Cycle entièrement automatisé.
- Logiciel opérant sur tous les types de roues en acier, alliage léger de voitures, tout-terrain, utilitaires légers, motocycles et scooters.

ES

Equibradora con pantalla digital de alto brillo

- Ciclo completamente automático.
- Software que trabaja con todos los tipos de ruedas de acero, aleación ligera de turismos, todoterrenos y vehículos comerciales ligeros, motocicletas y scooters.

PT

Máquina de equilibrar com ecrã digital de elevada luminosidade

- Ciclo completamente automático.
- Software que opera em todos os tipos de rodas de aço e liga leve de veículos, veículos todo-o-terreno e veículos comerciais leves, motociclos e scooters.



- FR** → **ECRAN:** numérique, moderne, pratique et à luminosité élevée.
TABLE PORTE-MASSES: ergonomique et spacieuse, en matériau très résistant, pour ranger les contrepoids et les accessoires.



- ES** → **PANTALLA:** digital, moderna, práctica y de alto brillo.
PLATAFORMA PORTAPESOS: Ergonómica y espaciosa para contrapesos y accesorios de trabajo realizada con material de alta resistencia.

- PT** → **ECRÃ:** digital, moderno, prático e de elevada luminosidade.
PLATAFORMA PARA PESOS: ergonómica e espaçosa para contrapesos e acessórios de trabalho, fabricada com materiais altamente resistentes.



- FR** → **CHASSIS:** solide et stable, pour équilibrer des roues jusqu'à 70 kg.
FREIN A PEDALE DE STATIONNEMENT (en option): facilite le montage de la roue sur la machine, ainsi que l'application des contrepoids.



- ES** → **CHASIS:** sólido y estable para equilibrar ruedas de hasta 70 kg de peso
FRENO DE PEDAL DE ESTACIONAMIENTO (opcional): facilita el montaje de la rueda en la máquina y las fases de aplicación de los contrapesos.

- PT** → **CHASSIS:** sólido e estável para o equilíbrio de rodas até 70 kg.
PEDAL DE TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO (opcional): facilita el montaje de la rueda en la máquina y las fases de aplicación de los contrapesos.

FR → Acquisition données roue **ES** → Adquisición de datos de rueda

PT → Obtenção dos dados da roda



FR → Elle dispose aussi d'un détecteur interne qui relève automatiquement la distance et le diamètre jante. Intégrable avec détecteur électronique de la largeur **ES-6**. Disponible aussi dans la version avec détecteur interne manuel.

ES → Dotada de medidor interno automático para la medición de la distancia y del diámetro de la llanta. Integrable con medidor electrónico de la anchura **ES-6**. Disponible también en la versión con medidor interno manual.

PT → Com detetor interno automático para medir a distância e o diâmetro da jante. Possibilidade de integração de um detetor eletrónico de largura **ES-6**. Disponível também na versão com detetor interno manual.

FR → Programmes spéciaux **ES** → Programas especiales **PT** → Programas especiais



FR → Programme pour cacher la masse derrière les rayons afin d'améliorer l'impact esthétique de la jante.

ES → Programa para ocultar el peso detrás de los radios para lograr un mejor aspecto estético de la llanta.

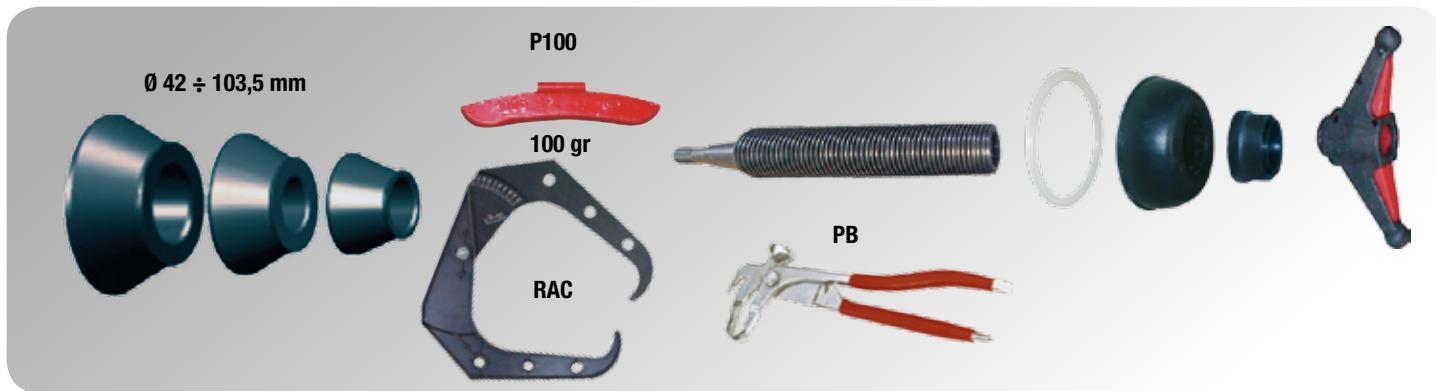
PT → Programa para ocultar o peso por trás dos raios da jante, contribuindo assim para melhorar a estética da jante.



FR → Programme indiquant la position de montage idéale entre la jante et le pneu afin de réduire le balourd global de la roue.

ES → Programa que indica la posición de montaje ideal entre la llanta y el neumático para reducir el desequilibrio global de la rueda.

PT → Programa que indica a posição de montagem ideal entre a jante e o pneu de modo a reduzir o desequilíbrio total da roda.



FR → Accessoires conseillés ES → Accesorios recomendados PT → Acessórios recomendados

PR44" 8-21100188	ARF 8-21100080	DX CBF 8-21100141	ES-6 8-21100074	PBNS 8-21900004	ELØ 8-21100230	<p>/16 => RAL 3002 /20 => RAL 5002 /45 => RAL 1003</p>

FR → •PR44" Carter de protection et bavette pour roues allant jusqu'à 1118 mm de diamètre (obligatoire selon directive CE) •ARF Kit de centrage pour tout-terrain ø 100 à 118.5 mm •DX/CBF Kit de centrage pour fourgons ø 117 à 173 mm •ES-6 Détecteur largeur de la jante avec support (uniquement pour version Fit Line 60E DD) •PBNS Frein a pedale de stationnement •EL-0 Elévateur effet "sans effort" •CCK Panneau de couleur.

ES → •PR44" Cártor de protección y protector contra salpicaduras para ruedas de hasta 1118 mm de diámetro (obligatorio conforme a la CE) •ARF kit de centrado para todoterreno ø 100÷118,5 mm •DX/CBF Kit de centrado para furgonetas ø 117÷173 mm •ES-6 Medidor de anchura de llanta con soporte (solo para versión Fit Line 60E DD) •PBNS Freno de pedal de estacionamiento •EL-0 Elevador efecto "sin peso" •CCK Panel coloreado.

PT → •PR44" cárter de proteção e dispositivo antalispicos para rodas até 1118 mm de diâmetro (obrigatório para efeitos de conformidade CE) •ARF kit de centragem para veículos todo-o-terreno ø 100÷118,5 mm •DX/CBF kit de centragem para furgões ø 117÷173 mm •ES-6 detedor da largura da jante com suporte apenas na versão Fit Line 60E DD •PBNS Pedal de travão de estacionamento •EL-0 Elevador efecto "sem peso" •CCK Painel Colorido.

FR → Données techniques ES → Datos técnicos PT → Dados Técnicos

60E DD avec détecteur interne automatique distance-diamètre (115V ou 230V) • 60E D avec détecteur interne manuel (115V ou 230V)
 60E DD con medidor interno automático de distancia-diámetro (115 V o 230 V) • 60E D con medidor interno manual (115 V o 230 V)
 60E DD com detetor interno automático da distância/diâmetro (115 V o 230 V) • 60E D com detetor interno manual (115 V o 230 V)

	115/230V - 1Ph - 50/60Hz		1,5" ÷ 20"		22,8"
	0,2 kW		10" ÷ 26" (DD) 1" ÷ 35" (no DD)		1110 mm-43,7"
	150 ÷ 200 rpm		70 kg		96 kg 1214 x 541 x 1137 (no cover) 1625 x 1217 x 1280 (with cover)

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. Fotografias, características e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio.