

S 1000 EVOLUZIONE



LEVERLESS

CONTACTLESS

AUTOMATIC*

N° 8 versions de S1000 Evoluzione *dont 3 sont équipées du programme excellent de DÉMONTAGE AUTOMATIQUE

8 Versionen der S1000 Evoluzione *3 davon ausgestattet mit dem außerordentlichen Programm für die AUTOMATISCHE DEMONTAGE



Version avec élévateur PREMIUM P.L. / Version mit Heber PREMIUM P.L.

**Cycle de démontage AUTOMATIQUE
AUTOMATISCHER Demontagezyklus**

pour versions/für Versionen: **PREMIUM
BASE PL
VISION A PL**



FR

Monte-démonte pneus super automatique
«Leverless-Contactless» à actionnement hydraulique, pour le traitement de jantes de 32» maximum, avec présélection du diamètre de la jante et cycle de démontage automatique.

Le monte-démonte pneus **S 1000 Evoluzione** est un produit très haut-de-gamme qui permet de traiter tout type de roues avec une sécurité maximale, sans jamais toucher la jante. De plus, le mouvement coordonné des outils de travail et de la roue permet de réduire sensiblement les tensions sur le pneu.

Les jantes en alliage, chromées et repeintes étant de plus en plus courantes, il est essentiel de ne pas les toucher, même en utilisant des protections en plastique, pour ne pas risquer de les abîmer.

Pour ce nouveau modèle produit par SICE, la jante est une propriété et, grâce à sa technologie, le monte-démonte pneus ne laisse aucune trace.

Prise en compte des capteurs de soupape de plus en plus utilisés.

Le monte-démonte pneus **S 1000 Evoluzione** satisfait à toutes les exigences du professionnel des pneus.

DE

**Vollautomatische, hydraulisch betriebene „Leverless-Contactless“
Reifenmontiermaschine für Felgen bis zu 32” mit Felgendurchmesser-
Vorauswahl und automatischer Demontagezyklus.**

Die Reifenmontiermaschine **S 1000 Evoluzione** ist ein absolutes Spitzenprodukt, da man damit absolut gefahrlos an allen Rädertypen arbeiten kann, ohne jemals mit der Felge in Berührung zu kommen. Zudem verringert die koordinierte Bewegung von Arbeitswerkzeugen und Rad erheblich die Spannungen am Reifen.

Die immer größere Verbreitung von verchromten und neu lackierten Leichtmetallfelgen erfordert, dass die Felge niemals berührt wird, nicht einmal mit Plastikschutz.

Beim neuen Modell aus dem Hause SICE ist die Felge heilig und seine Technologie sorgt dafür, dass man nicht den geringsten Kratzer riskiert.

Im Fokus der Aufmerksamkeit stehen die Ventilsensoren, die immer mehr Verbreitung finden.

Die Reifenmontiermaschine **S 1000 Evoluzione** deckt sämtliche Bedürfnisse des Reifenprofis ab.

FR — Le monte-démonte pneus **S 1000 Evoluzione** traite, avec une simplicité extrême, tout type de pneu, des roues **RFT** aux pneus **ballon**, en passant par les **pneus souples**, ayant une dimension comprise entre **13"** et **32"**.
 Les caractéristiques et les performances techniques de ce monte-démonte pneus ont été spécialement étudiées pour faciliter le travail de l'opérateur et sont le fruit d'une recherche continue de la marque SICE pour rester toujours à la pointe du progrès.
 La principale caractéristique de ce monte-démonte pneus est son extrême facilité d'utilisation ainsi que la présence du système hydraulique qui, allié au système pneumatique, permet d'obtenir des mouvements d'une grande précision, fiabilité et efficacité. **Les versions avec mécanisme automatique prévoient un système offrant le maximum de garantie de l'intégrité du capteur de valve.**

DE — Mit der Reifenmontiermaschine **S 1000 Evoluzione** lässt sich jeder Reifentyp, vom **RFT-Reifen** über die **Ballonreifen** bis zu den **weichen Reifen** im Größenbereich **13"** bis **32"** extrem leicht bearbeiten.
 Bei der Planung der Eigenschaften und technischen Leistung dieser Reifenmontiermaschine wurde besonders darauf geachtet dem Bediener die Arbeit zu erleichtern. Sie sind das Ergebnis kontinuierlicher Forschungsarbeit, die die Marke SICE leistet, um immer am neuesten Stand zu sein.
 Die Haupteigenschaft dieser Maschine ist ihre extrem einfache Bedienung und die Kombination aus Hydraulik und Pneumatik, die für präzise, zuverlässige und effiziente Bewegungen sorgt. **Bei den Versionen mit Automatik ist ein System vorhanden, das für die maximale Gewährleistung des Schutzes des Ventilsensors steht.**

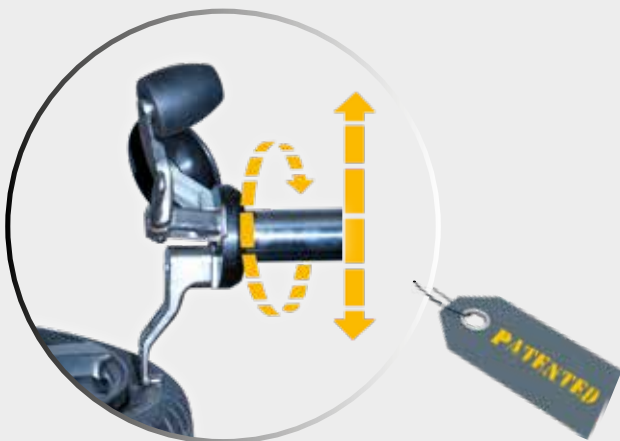
- 1 - Outil REVOLVER automatique
- 2 - Presse-talon
- 3 - Autocentreur électromécanique
- 4 - Élévateur latéral dans les versions S.L.
- 4 bis Élévateur avant dans les versions P.L.
- 5 - Moteur/inverseur nouvelle génération
- 6 - Pédalier ergonomique
- 7 - Outil autonome inclinable pour le montage du premier talon
- 8 - Disque détalonneur inférieur
- 9 - Centrale hydraulique
- 10 - Boîtier de commande amovible
- 11 - Gonfleur électronique « Inflatron »
- 12 - Écran tactile interactif

- 1 - Automatisches REVOLVER-Werkzeug
- 2 - Wulstniederhalter
- 3 - Elektromechanischer Spannteller
- 4 - Seitliche Hebevorrichtung in der Ausführungen S.L.
- 4 bis Frontheber in der Ausführungen P.L.
- 5 - Motorumrichter der neuesten Generation
- 6 - Ergonomische Pedalgruppe
- 7 - Verstellbares eigenständiges Werkzeug für die Montage des ersten Wulstes
- 8 - Untere Abdrückscheibe
- 9 - Hydraulikaggregat
- 10 - Verfahrbares Bediengerät
- 11 - Elektronisches Reifenfüllgerät „Inflatron“
- 12 - Interaktiver Touchscreen



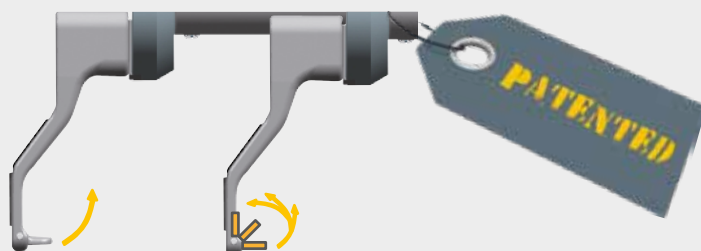
Version avec élévateur standard S.L. / Version mit Standardheber S.L.

1



- FR** → • Outil « REVOLVER » multifonction (breveté), avec 4 outils innovants:
 - rotation automatisée
 - 3 positions de travail
 - actionnement accrochage pneumatique à ressort (breveté)

- DE** → • „REVOLVER“ Mehrzweckwerkzeug (patentiert) mit 4 innovativen Werkzeugen:
 - automatisierte Drehung
 - 3 Arbeitspositionen
 - Federantrieb zum Festspannen des Reifens (patentiert)



2



- FR** → • Presse-talon à hauteur de travail réglable.
 • La forme de la presse est idéale pour les pneus RFT.
 • Le travail du presse-talon est facilité par la presse (A), incorporée au Revolver, servant à maintenir le pneu toujours dans la position de travail appropriée (brevet en instance).

- DE** → • Wulstniederhalter mit verstellbarer Arbeitshöhe
 • Die Form des Niederhalters ist ideal für RFT-Reifen.
 • Die Arbeit des Wulstniederhalters wird durch den in das Revolver-Werkzeug eingebauten Niederhalter (A) unterstützt, damit der Reifen immer in der richtigen Position bleibt (Patent angemeldet).



3



- FR** → • Autocentreur à PLATEAU électromécanique intelligent, avec mouvement axial HYDRAULIQUE (breveté).
 il s'agit de la toute première machine où l'axe tourne en bougeant parallèlement avec l'outil.
 Ce qui permet de simplifier le travail et d'assurer une précision et efficacité à toute épreuve.

- DE** → • Intelligenter elektromechanischer Spannteller mit HYDRAULISCHER Axialbewegung (patentiert).
 Das ist die erste Maschine, bei der sich die Radachse gleichzeitig mit dem Werkzeug bewegt, um das Arbeiten zu erleichtern und Präzision und Effizienz zu gewährleisten.

4



ÉLÉVATEUR S.L. / HEBER S.L.

- FR** → • **Élévateur latéral** à mouvement vertical, avec alignement automatique de l'autocentreur afin de simplifier le chargement de la roue (capacité de 80 kg).
- DE** → • **Seitliche Hebevorrichtung** mit Vertikalhub mit automatischer Ausrichtung des Spanntellers, um das Aufziehen des Rads zu erleichtern (Tragkraft 80 kg).

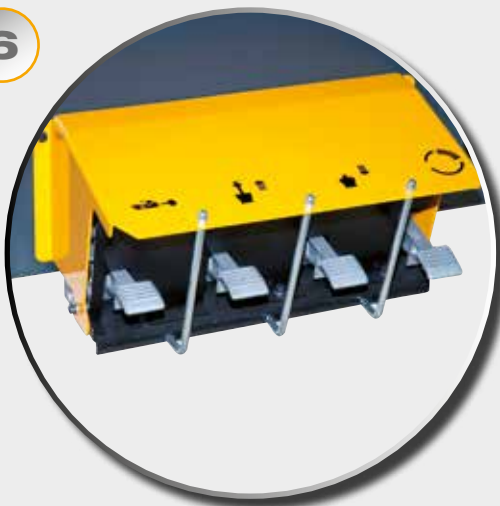
4bis



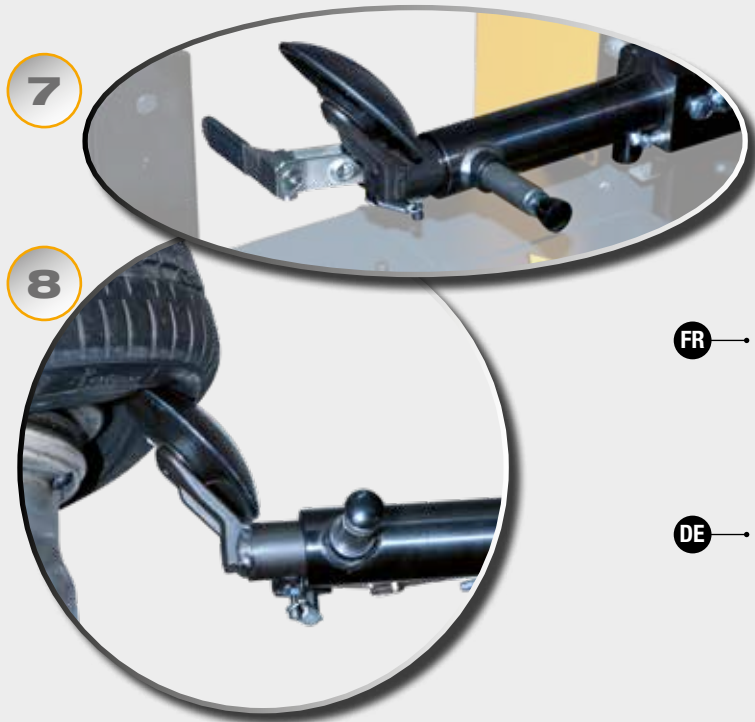
ÉLÉVATEUR P.L. / HEBER P.L.

- FR** → • **Élévateur PREMIUM avant avec mouvement complet** pour la version TOP de la machine (capacité de 85 kg). Il permet à l'opérateur de déplacer la roue sur le démonte-pneus sans se fatiguer et sans changer la position de travail.
- DE** → • **Frontheber PREMIUM mit kompletter Bewegung** für die TOP-Ausführung der Maschine (Tragfähigkeit 85 kg). Er ermöglicht es dem Bediener, das Rad mühelos und ohne seine Arbeitsstellung zu ändern auf der Reifenmontiermaschine zu bewegen.

6



- FR** → • **Pédalier ergonomique à 4 pédales.**
Depuis la droite :
- rotation autocentreur
- blocage de la roue
- déblocage de la roue
- gonflage
- DE** → • **Ergonomische Pedalgruppe mit 4 Pedalen.**
Von rechts:
- Spanntellerdrehung
- Einspannen des Rads
- Freigabe des Rads
- Befüllen



- FR**
- **Outil inférieur inclinable (7)** : toujours placé de façon radiale, en position idéale, pour simplifier le montage du premier talon.
 - **Disque détalonneur (8)** autonome, à utiliser aussi pour le démontage du second talon inférieur.

- DE**
- **Verstellbares unteres Werkzeug (7)**: stets ideal radial positioniert, um die Montage des ersten Wulsts zu erleichtern.
 - **Eigenständige untere Abdrückscheibe (8)** kann auch für die Demontage des 2. unteren Wulstes verwendet werden.



- FR**
- **Boîtier de commande amovible**, positionnable à souhait pour plus d'ergonomie. Commandes simples et conviviales, extrêmement faciles à utiliser.
 - **Gonfleur électronique (Inflatron)** Système intégré de gonflage et dégonflage automatique, interface de type tactile, gonflage avec surpression pour le talonnage.
 - **Écran tactile convivial** : écran de commande TFT-LCD, géré par microprocesseur. Selon les besoins de l'opérateur, il affiche soit :
 - **sélection** électronique du diamètre de la jante avec positionnement radial successif de la roue en mode automatique (réglage ultra précis également possible).
 - **caméra** : toujours en fonction, l'image filmée peut être affichée sur l'écran.
 - **TPM O2 Reader** : lecteur des capteurs de soupapes avec affichage des principales données.
 - **sonde pour bande de roulement** : permet de mesurer la profondeur de la bande de roulement, à travers un affichage à 3 couleurs pour vérifier les seuils de profondeur.
 - **sonde de température** : sonde de mesure instantanée de la température du talon du pneu. Indications conviviales au moyen de trois couleurs: vert, jaune et rouge.

- DE**
- **Verfahrbares Bedienpult** nach Belieben positionierbar für maximale Ergonomie. Einfache und intuitive Bedienelemente, sehr benutzerfreundlich.
 - **Elektronisches Reifenbefüllgerät (Inflatron)** Integriertes automatisches System zum Luft ein- und ablassen, Touchscreen-Benutzerschnittstelle, Befüllung mit Überdruck zum Wulsteindrücken.
 - **Interaktiver Touchscreen**: Von einem Mikroprozessor gesteuerte TFT-LCD Schnittstellenanzeige. Am Bildschirm erscheinen abwechselnd:
 - **elektronische Auswahl** des Felgendurchmessers mit daraus resultierender automatischer radialer Positionierung des Rads (auch eine MikroEinstellung ist möglich).
 - **Kamera**: immer aktiv am Bildschirm abrufbar.
 - **TPM O2 Lesegerät**: Lesegerät der Ventilsensoren mit Anzeige der wichtigsten Daten.
 - **Reifenprofilfühler**: Messung der Profiltiefe mit 3 unterschiedlichen Farbanzeigen, um die Tiefengrenzwerte zu überprüfen.
 - **Temperaturfühler**: Fühler für die Istwertmessung der Temperatur des Reifenwulstes. Intuitive Anzeigen in den Farben Grün-Gelb-Rot.

MODE D'EMPLOI • ARBEITSVERFAHREN



FR → • **Configuration** de la dimension de la roue en pouces (de 13" à 32") et positionnement automatique radial optimum par rapport au « Revolver » automatique.

DE → • **Einstellung der** Radgröße in Zoll (13" ÷ 32") und optimale automatische radiale Positionierung des Rads hinsichtlich des automatischen „Revolvers“



FR → • **Soulèvement** de la roue à l'aide de l'élevateur latéral pneumatique à mouvement vertical. Parallèlement, l'autocentreur se met en place pour faciliter le chargement de la roue.

DE → • **Heben des** Rads mithilfe der seitlichen Reifenhebevorrichtung mit Vertikalhub. Gleichzeitig positioniert sich der Spanneller, um das Aufziehen des Rads zu erleichtern.



FR → • **A Ajout** de la poignée avec cône de blocage
• **B Blocage** de la roue en relâchant la pédale
• **C Dégonflage** pneumatique.

DE → • **A Einsetzen des** Griffs mit Spannkegel
• **B Festspannen** des Rads durch Loslassen des Pedals
• **C Ablassen der Luft aus dem** Reifen

DÉMONTAGE AUTOMATIQUE • AUTOMATISCHE DEMONTAGE

FR → Dans les versions avec CYCLE DE DÉMONTAGE AUTOMATIQUE l'opérateur ne doit que surveiller l'opération sans rien faire. Les procédures de détalonnage et démontage sont automatisées et gérées par un programme efficace pour tout type de roue. **Simplicité et sécurité maximales.**

DE → Bei den Versionen mit AUTOMATISCHEM DEMONTAGEZYKLUS muss der Bediener den Arbeitsablauf nur noch, ohne irgendwelche Anstrengungen, überwachen. Die Abdrück- und Demontagevorgänge erfolgen automatisch und werden von einem Programm gesteuert, das für jeden Radtyp geeignet ist. **Extrem einfach, extrem sicher.**



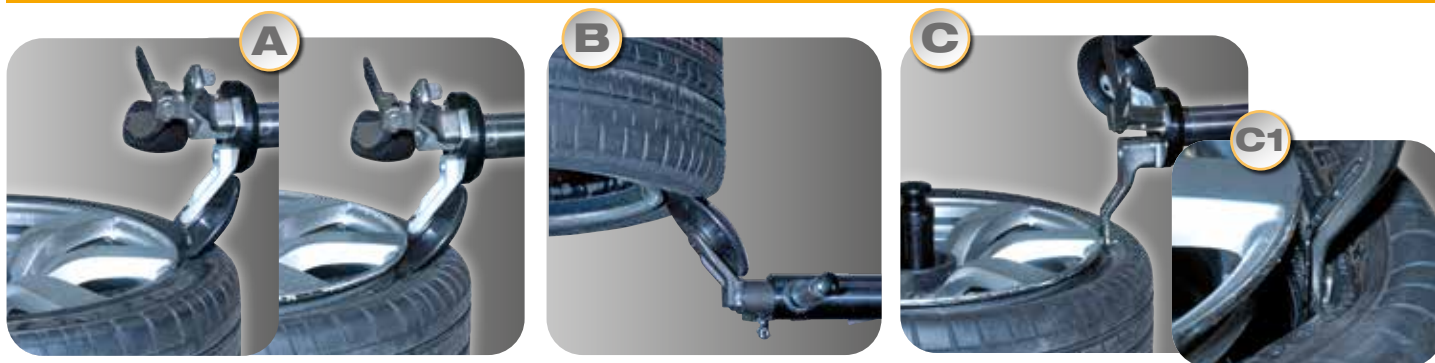
Pendant le CYCLE DE DÉMONTAGE AUTOMATIQUE, le logiciel exécute un mouvement assurant la **PROTECTION TOTALE DU CAPTEUR.**

Während des AUTOMATISCHEM DEMONTAGEZYKLUS sieht die Software eine Bewegung vor, die den **VOLLSTÄNDIGEN SCHUTZ DES SENSORS** garantiert.



Voir la video
Sehen Sie das Video

DÉMONTAGE • DEMONTAGE



FR → • **A** Le disque détalonneur du Revolver appuie, par un mécanisme hydraulique, sur le pneu et le mouvement simultané de la roue facilite le détalonnage supérieur. • **B** Le disque détalonneur inférieur autonome appuie par dessous, par un mécanisme hydraulique, et le mouvement simultané de la roue facilite le détalonnage inférieur. • **C** L'outil servant au démontage du Revolver se place aisément entre le pneu et la jante, grâce au mouvement de la partie mobile du crochet (**C1**). • **D** Le Revolver avec le pneu chargé se soulève et, à l'aide du disque détalonneur inférieur autonome, démonte le premier talon supérieur. • **E** Tout en continuant à monter, avec le mouvement synchronisé de la roue, le disque détalonneur achève, seul, le démontage du pneu.

DE → • **A** Die Abdrückscheibe des Revolvers drückt hydraulisch auf den Reifen und die gleichzeitige Bewegung des Rads erleichtert das obere Wulstabdrücken. • **B** Die untere eigenständige Abdrückscheibe drückt von unten hydraulisch und die gleichzeitige Bewegung des Rads erleichtert das untere Wulstabdrücken. • **C** Das Werkzeug für die Demontage des Revolvers begibt sich zwischen Reifen und Felge. Dieser Vorgang wird durch die Bewegung des beweglichen Teils der Kralle (**C1**) erleichtert. • **D** Der Revolver fährt mit dem aufgezogenen Reifen nach oben und demontiert mithilfe der unteren eigenständigen Abdrückscheibe den oberen ersten Wulst. • **E** Während der Revolver seinen Weg nach oben bei gleichgeschalteter Radbewegung fortsetzt, beendet nur die Abdrückscheibe die Demontage des Reifens.



MONTAGE • MONTAGE



FR → • **A** L'outil Revolver, avec son rouleau en plastique incorporé (4ème outil du Revolver), appuie sur le pneu à l'intérieur du creux de la jante • **B** L'outil du bras détalonneur inférieur facilite cette opération • **C** L'outil de montage du Revolver, déjà placé en position radiale appropriée, se place entre le bord de la jante et le pneu. De façon automatique, le rouleau en plastique monté sur le Revolver facilite cette opération • **D** L'outil de montage du Revolver, avec l'aide automatique du rouleau en plastique, et pour les pneus plus durs avec l'aide du presse-talon, simplifie efficacement le montage grâce à une rotation.

DE → • **A** das Revolver-Werkzeug drückt mit der integrierten Kunststoffrolle (4. Revolver-Werkzeug) den Reifen in das Felgenbett • **B** Das Werkzeug des unteren Abdrückarms unterstützt diesen Vorgang • **C** Das Montagewerkzeug des Revolvers, das bereits richtig radial positioniert ist, begibt sich zwischen den Felgenrand und den Reifen. Die am Revolver montierte Kunststoffrolle unterstützt diesen Vorgang automatisch • **D** Das Montagewerkzeug des Revolvers, mit automatischer Unterstützung durch die Kunststoffrolle, und bei härteren Reifen mithilfe des Wulstniederhalters, erleichtert die Drehung, was wiederum eine einfache, effiziente Montage ermöglicht..





FR → **Accessoires conseilles**

DE → **Empfohlenes Zubehör**

	<p>•8-11100039 Bride des jantes à creux inversé <i>Felgenflansch mit umgedrehtem Felgenbett</i></p>
	<p>•8-15100003 Kit bague entretoise h. 28 mm <i>Kit Abstandhalterring H. 28 mm</i></p>
	<p>•8-11100087 Bride universelle pour jantes fermées spéciale <i>Universalfansch für geschlossene Spezialfelgen</i></p>
	<p>•8-11100404 T.I. kit de système de gonflage rapide <i>T.I. Schnellaufbausystem</i></p>

VERSIONS VERSIONEN	Élévateur standard StandardHubvorrichtung	Élévateur Premium Hubvorrichtung Premium	Presse-talon Wulstriederhalter	Caméra Video camera	Inflatron	TPM-02 Reader TPM-02 Lesegerät	Mesureur de la bande de roulement Reifenprofil-Messvorrichtung	Sonde de température Temperaturfühler	Cycle automatique Automatischer Zyklus
SL= Élévateur latéral standard PL= Élévateur avant Premium SL= Seitenlift standard PL= Frontalheber Premium									
BASE 200/230V-1Ph-50/60Hz	•		•						
NEW BASE A P.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•						•
VISUAL S.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz	•		•	•					
VISUAL P.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•	•					
NEW VISUAL A P.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•	•					•
PLUS S.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz	•		•	•	•				
PLUS P.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•	•	•				
TOP A 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•	•	•	•	•	•	•

FR → **Dimensions** DE → **Abmessungen**

S.L.		1850mm 2015mm 1700mm	500
P.L.		1850mm 2110mm 1700mm	550

FR → **Données techniques** DE → **Technische Daten**

Diamètre de la jante - Felgendurchmesser	13" ÷ 32"
Diamètre max. du pneumatique - Max. Reifendurchmesser	1200 mm (47")
Largeur max. du pneumatique - Max. Reifenbreite	400 mm (16")
Force détalonneur supérieure et inférieure Kraft der Abdrückvorrichtung (oberen und unteren)	900 kg
Mandrin électromécanique - Chuck elektromechanische	
Blocage automatique - Verriegelung automatische	avec poignée - mit Griff
Couple de rotation - Rotationsdrehmoment	1200 Nm
Vitesse de rotation - Drehzahl	7-20 rpm
Motorisation - Antrieb	motoinverter 2 V
Vitesse de rotation - Drehzahl	7-18 rpm
Capacité de l'élévateur - Kapazität des Radheber	S.L.80 kg - P.L. 85 kg
Alimentation - Versorgung	
Électrique 1Ph - Elektrisch 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Électrique 1Ph (alternativa) - Elektrisch 1Ph (alternative)	115V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Pneumatique de service - Betriebsdruck	8 bar
Moteur de l'unité hydraulique. - Hydraulikaggregat Motor.	0.8 KW
Pression hydraulique de fonctionnement Hydraulikdruck betreiben	120 bar
Niveau de pression acoustique pondéré A (LpA) sur le lieu de travail Schalldruckpegel (LpA) am Arbeitsplatz	< 70 dB(A)

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.