

S 64E - S 64E C



S64E version

EN

Electronic balancing with monitor for cars, lightweight transport vehicles and motor vehicles, compact and essential with professional performances

AVAILABLE VERSIONS

S64E C: Version with automatic wheel clamping system **PNEULOCK**, with automatic input of wheel diameter and distance.

Electrical clamping brake and automatic wheel positioning.

S64E: version with manual wheel clamping system with automatic input of wheel diameter and distance.

Electrical clamping brake and automatic wheel positioning.

IT

Equilibratrice elettronica a monitor per auto, veicoli trasporto leggero e moto, compatta ed essenziale con prestazioni professionali

VERSIONI DISPONIBILI

S64E C: versione con sistema di serraggio ruota automatico **PNEULOCK**, introduzione automatica di diametro e distanza ruota.

Freno di stazionamento elettrico e posizionamento automatico della ruota.

S64E: versione con sistema di serraggio ruota manuale, introduzione automatica di diametro e distanza ruota.

Freno di stazionamento elettrico e posizionamento automatico della ruota.

S 64E - S 64E C



- EN → • **LCD monitor** (not included) ideal for displaying high resolution graphics and dedicated software.
Control keypad with reduced number of keys for simple and rapid machine use.
- **Spin unit** derives from the superior models and provides functional features typical of the upper models: reduced cycle time, measuring wheels weighing up to 75 kg and wheel balancing with inside offset of up to 275 mm without using additional spacer.
- The **innovative drive** and zero maintenance ensure maximum reliability.



- IT → • **Monitor LCD** (non incluso) ideale per la visualizzazione della grafica ad alta risoluzione e l'utilizzo della ricca dotazione software.
Tastiera con ridotto numero di tasti per un apprendimento rapido dell'uso della macchina.
- **Gruppo di lancio** derivato dai modelli superiori, fornisce caratteristiche di precisione e funzionalità tipici di equilibratrici di fascia alta: tempo di ciclo ridotto, misura su ruote con peso fino a 75 kg ed equilibratura di ruote con offset interno fino a 275 mm senza l'utilizzo di distanziali aggiuntivi.
- **L'innovativa motorizzazione** a manutenzione zero ne assicura la massima affidabilità.



- EN → • **Electronic input** of wheel diameter and distance with QP function which automatically activates the balancing programmes, avoiding keypad selection.
- **Three modes to position** the adhesive weights: with the weight holder clip (optional), with the 6 o'clock laser indicator (optional) or manually at 12 o'clock..
- **ES-7 Sensor** External sensor for contactless measurement of wheel width (optional).



- IT → • **Acquisizione elettronica** di diametro e distanza con funzione QP che attiva automaticamente i programmi di equilibratura evitando le selezioni da tastiera.
- **Tre sistemi per il posizionamento** dei pesi adesivi: con clip portapesi (a richiesta), con indicatore laser a ore 6 (a richiesta) o manualmente a ore 12.
- **ES-7 Sensor** Sensore esterno per il misuramento del diametro ruota senza contatto (a richiesta).



- EN → • **Automatic wheel positioning** in the point where the balancing weight has to be applied and electrical positioning brake (RPA).
- **LED spotlight** to light-up the work area and make it easier to clean the rim, check the wheel and apply weights. The adhesive weights can be positioned extremely rapidly using the laser pointer at 6 o'clock (optional).

- IT → • **Posizionamento automatico** della ruota nel punto di applicazione del peso di equilibratura e freno di stazionamento elettrico (RPA).
- **L'illuminatore led** illumina l'area di lavoro per facilitare le operazioni di pulizia del cerchione e l'applicazione dei contrappesi. I contrappesi possono essere posizionati con estrema velocità utilizzando il puntatore laser a ore 6 (a richiesta).

WHEEL CLAMPING - BLOCCAGGIO RUOTA

AUTOMATIC
AUTOMATICO



S 64E C

"C" VERSIONS

S 64E C with new "PNEULOCK" automatic air wheel clamping system, with constant torque, for shorter operative times and higher centering accuracy.

VERSIONE "C"

S 64E C con nuovo sistema automatico pneumatico di bloccaggio ruota "PNEULOCK", che riduce i tempi di lavoro e incrementa la precisione del centraggio.



PNEULOCK

Pedale PNEULOCK
PNEULOCK Pedal



MANUAL
MANUALE



S 64E

MANUAL VERSIONS: S 64E with manual wheel clamping with quick ring.

VERSIONE MANUALE: S 64E a bloccaggio ruota manuale con ghiera rapida.

EN Special programmes IT Programmi speciali

HIDDEN WEIGHT



EN It keeps special wheels looking great by dividing the external side balancing adhesive weight into two equivalent weights applied in hidden locations behind the spokes.

IT Perfetta estetica del cerchio perchè permette di dividere il peso adesivo di equilibratura del fianco esterno in due pesi equivalenti collocati in posizione nascosta dietro le razze.

OPT



Programme indicating ideal wheel/tyre assembly position to reduce overall wheel imbalance.

Programma che indica la posizione di montaggio ideale tra cerchio e pneumatico al fine di ridurre lo squilibrio complessivo della ruota.



EN As standard, the Weight Reduction programme suite which included Less Weight. This software allows a significant reduction of balancing weights, through the analysis of different threshold values, according to the vehicle type: fast or slow (unique on the market).

IT Di serie la suite di programmi Weight Reduction comprendente, tra gli altri, Less Weight software che permette una significativa riduzione dei pesi, analizzando anche i diversi valori di soglia, in base alla tipologia del veicolo: veloce o lento (unico sul mercato).

AWC

Automatic calculation of the width (AWC function) even if the ES-7 external sensor is not present. The wheel balancer calculates the width by reducing the operational time.

Calcolo automatico della larghezza ruota (funzione AWC) anche in assenza del sensore esterno ES-7. L'equilibratrice fa una previsione della larghezza ruota riducendo i tempi operativi.

General utility programs: calibration, servicing, self-diagnostic
Programmi di utilità generale: calibrazione, servizio, auto-diagnosi

S 64E

- **Manual wheel locking**
- **Bloccaggio ruota manuale**



S 64E C

- **Automatic wheel locking**
- **Bloccaggio ruota automatico**



EN → • **8-21100235** LCD Monitor 19" • **LASER&LED kit** Inside wheel LED light and LASER pointer kit • **DX-CBF** Centring accessory for van and off-road wheels with central hole with Ø 117÷173 mm • **PL50** Base for balancing wheels up to 50 kg • **ES-7** Automatic sensor wheel width ••See separate catalogue for further accessories••

IT → • **8-21100235** LCD Monitor 19" • **LASER&LED kit** Illuminatore interno ruota a LED e puntatore LASER • **DX-CBF** Accessorio di centraggio per furgoni e fuoristrada con foro centrale Ø 117÷173 mm • **PL50** Piede per equilibrare ruote fino a 50 kg Flangia • **ES-7** Rilevatore larghezza ruota ••Per altre accessori consultare l'apposito catalogo••

EN → Technical Data IT → Dati Tecnici

Power supply voltage	Tensione alimentazione	115/230V - 1Ph - 50/60Hz
Total power absorption	Potenza complessiva assorbita	122 W
Pressure compressed air (S 64E C)	Pressione aria compressa (S 64E C)	7÷10 bar (105÷165 psi)
Spinning speed	Velocità di lancio	90 ÷ 130 rpm
Max. unbalance value calculated	Valore massimo squilibrio	999 g
Unbalance measurement accuracy	Risoluzione misura squilibrio	1 g - 0,0353 oz
Rim diameter setting range	Diametro cerchio impostabile	1" ÷ 35"
Rim diameter measurement range	Diametro cerchio misurabile	10" ÷ 28"
Max. wheel width (with guard)	Larghezza massima ruota (con protezione)	600 mm (23,6")
Max. wheel diameter (with guard)	Diametro massimo ruota (con protezione)	1117 mm (44")
Max. wheel weight (ground fastening)	Peso massimo ruota (fissaggio al suolo)	75 kg
Machine dimensions with guard open (WxHxD)	Dimensioni macchina con protezione aperta (LxHxD)	1298 x 1673 x 1093
Machine weight	Peso macchina	82 kg

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.