# **A94**





**(6)** 

A 94 é o novo alinhador de rodas de target passivos com 4 câmeras digitais de elevada resolução, para a máxima precisão e exatidão na medição.

A automação das operações de alinhamento e a extrema confiabilidade dos componentes exaltam a sua produtividade.

PC Premium com sistema operacional de última geração Windows Professional, **novo software** incluindo um completo banco de dados com especificações técnicas multimarcas, fazem parte do rico equipamento fornecido de série.

Com essas características, **A 94** é referência para o setor e um investimento seguro para os profissionais do alinhamento de rodas.



# **NOVO SOFTWARE SICE TOP, PARA O PROFISSIONAL DO ALINHAMENTO**

Nova interface gráfica moderna e profissional desenvolvida especificamente para o especialista do alinhamento. Rica de novos recursos, como a barra de progresso inferior, o prático menu suspenso de seleção vertical e uma maior visibilidade dos dados na zona de operação. Também estão presentes os úteis ícones de seleção rápida das função mais comuns e procedimentos guiados simples com instruções claras para os operadores menos experientes.

O procedimento é totalmente personalizável com o banco de dados sempre atualizado e completo.

# SELEÇÃO DO BANCO DE DADOS

Banco de Dados Internacional com mais de 84.000 automóveis e veículos leves, dividido por mercados, com barra de busca integrada. A seleção simplificada "SMART" ajuda o operador a agilizar a identificação do veículo.



#### **ROC - RUNOUT COMPENSATION**

Seleção rápida do tipo de compensação desejado. Também está disponível o novo procedimento otimizado "ROC SMART".





#### **GIRO**

Procedimento USER FRIENDLY com possibilidade de escolher o ângulo de giro oportuno (a 10° ou a 20°) durante a operação. Giro máximo disponível (como opção).





#### SITUAÇÃO DO CHASSI

Situação do chassi com indicações ao vivo, para uma verificação completa do automóvel.



# **RESUMO DE DADOS DINÂMICO**

Página completa com gráfico ao vivo para um controle rápido do estado geométrico do veículo, em relação às gamas de regulagem previstas pelos fabricantes.



#### PÁGINAS DE REGULAGEM

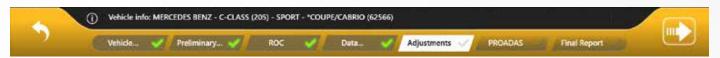
Gráfico claro, fácil e intuitivo. O menu suspenso vertical permite acessar os procedimentos secundários.





# **BARRA DE PROGRESSO**

Permite ter sob controle o avanço do procedimento. São indicadas as etapas superadas, a fase atual e as etapas que faltam para o final da regulagem.



#### ZOOM

Para aumentar a visualização do ângulo no qual intervir, útil quando estiver efetuando a regulagem e estiver longe do monitor.



#### SUPERFÍCIE DE TRABALHO ERGONÔMICA

Completam o design a superfície de trabalho ergonômica com portas USB adicionais e a predisposição para um segundo monitor ou para uma impressora A4 (opcionais).









# **LAMPINTYRE**

# COM TARGET LEVE DE ALTA RESOLUÇÃO

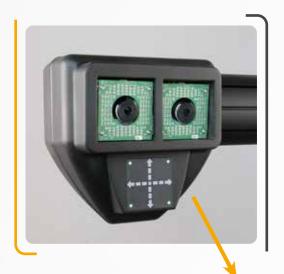
Removível do suporte e compatível com todos os suportes do catálogo. Filtro infravermelho dianteiro para uma elevada imunidade aos reflexos solares. Adequados para condições ambientais difíceis.

# **DRIVE ON ASSISTANT**

# O assistente que lhe guia na subida na plataforma de elevação

Assistência à condução para manobrar com segurança na oficina sem o uso de operador ou de espelhos.



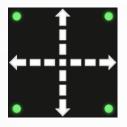


# **CÂMERAS DE ALTA QUALIDADE**

Dotado de **4 câmeras HI-Q** de alta resolução de última geração para a visão artificial.

Óticas otimizadas de baixa distorção com nano revestimento antirreflexo e filtro integrado para eliminar os reflexos da luz solar.

Indicações operacionais luminosas graças ao painel sinótico integrado.



O painel sinótico integrado **com indicações luminosas** permite verificar o estado de engate dos target e guia o operador nas várias fases operacionais. Durante os procedimentos de compensação e de giro, as setas luminosas fornecem informações claras sobre o procedimento em curso.



# **MEDIDA EM DIFERENÇA**

Cada aquisição é elaborada de modo diferencial por duas imagens consecutivas, a fim de eliminar os problemas de medida em condições críticas de iluminação solar ou existindo reflexos luminosos.

# NOVO ELEVADOR INTEGRADO NA COLUNA COM SISTEMA DE SEGURANÇA INTEGRADO

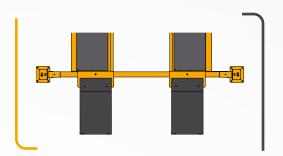
Fornecido de série, a precisão no posicionamento atinge níveis extremos.

O elevador permite que o operador trabalhe a partir da vala até mais de 2 metros de altura pressionando uma tecla no teclado. Rápido e simples de utilizar.

Combinando a **função de seguimento automático do nível dos target** (Autotracking - opcional), a barra de medida é colocada automaticamente na quota correta de trabalho, economizando o tempo do operador durante os procedimentos de trabalho.

# **ESPAÇO DE INSTALAÇÃO REDUZIDO**

Graças ao design compacto, se adapta à instalações em pequenos ambientes e à instalações com plataformas de 4 colunas.



Compatível com vala, plataformas em tesoura, 4 colunas e paralelogramo.

# · Barra de medida co

- · Barra de medida com 4 câmeras digitais de alta resolução
- · Elevador integrado na coluna

· Coluna com armário

- · PC Premium com sistema operacional Windows Professional
- · Banco de dados multimarcas com mais de 84.000 carros e vans
- · Novo programa para alinhamento SICE TOP
- · Monitor LCD (\*)
- Impressora inkjet em cores (\*)
- · Vários tipos de suportes (\*)
- · Predisposto para: Cal One-Touch, Alinhamento OnLine

(\*) Para ser escolhido no catálogo de acessórios a pedido.

CONFIGURAÇÃO



# **ALINHAMENTO COMPATÍVEL COM PROADAS**

O alinhamento é compatível com o novo sistema universal PROADAS usado para a calibração dos sistemas de assistência à condução presentes nos automóveis de nova geração.

Através das câmeras do alinhador, é possível alinhar de maneira precisa e rápida o sistema para a calibração da câmera e do radar a bordo do veículo.

Os fabricantes recomendam realizar a calibração dos sistemas ADAS após a realização do alinhamento do veículo. Para maiores informações, visite a seção de produtos PROADAS no nosso site.



# ACESSÓRIOS RECOMENDADOS



# **SUPORTE RÁPIDO LAMP N** YRE

roda

Fixação na roda: nenhum contato com o aro. Rápida: montagem e desmontagem rápidas. Autocentrante: o pino central está sempre alinhado com o centro da

Runout: adequada para o procedimento de compensação por impulso.

Leve e ergonômica: o design inovativo e o peso reduzido favorecem a sua maneabilidade e operatividade.

Gama: diâmetro da roda de 19" a 32".



#### **TROLLEY MULTIUSO**

Porta suportes com rodas para ClampOnTyre e relativas garras adicionais.



#### **JOGO DE PORTA SUPORTES**

Porta suportes para ClampOnTyre e relativas garras adicionais.

Fixação na parede.



# **JOGO DE EXTENSÕES XL**

Para diâmetros de roda de 32" a 39". Utilizável com suportes ClmpOnTyre.



# **JOGO DE EXTENSÕES PARA VANS**

Para a utilização com vans. Utilizável com suportes ClampOnTyre.





KIT DE ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

Assistente para o posicionamento do veículo na plataforma de elevação.



# **ALIGNER TROLLEY**

Para usar o alinhador em plataformas diferentes ou no modo drive thru.



# **PRATOS GIRATÓRIOS**

Disponíveis em vários tipos.



#### **MONITOR LCD 27"-32"**



# **IMPRESSORA INKJET A4**



# SUPORTE PARA IMPRESSORA

Necessário ao encomendar a impressora.



# NEXREMOTE

Tablet para o controle remoto da interface gráfica ou como tela adicional; também pode ser utilizado para mostrar ao cliente em tempo real a condição do veículo.



MALETA COM KIT PARA A CALIBRAÇÃO E A VERIFICAÇÃO DA CALIBRAÇÃO



# **DADOS TÉCNICOS**

Campos de medição	
Convergência total	± 20°
Semiconvergência	± 10°
Cambagem	± 10°
Ângulo de avanço	± 30°
Pivô principal	± 30°
Ângulo de impulso	± 10°
Diferença de giro a 20°	± 10°

Alimentação	
Tensão de alimentação	115-230 Vac 50-60 Hz 1 pH
Potência absorvida	500 W
Unidade central (armário)	35 kg
Cabeçote das câmeras	40 kg
Coluna	125 kg



Fotografias, caraterísticas e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio. Cod. DPSC000528C\_06/2025



