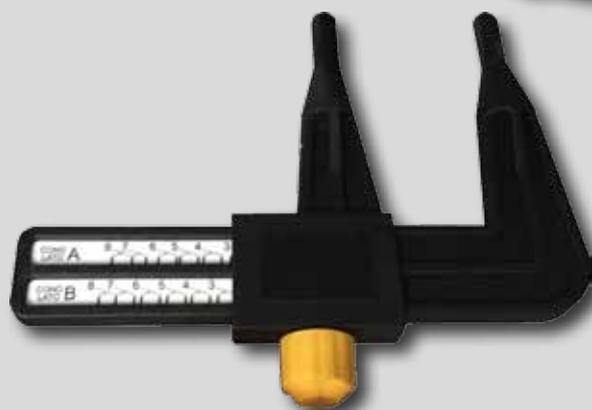


# HPC

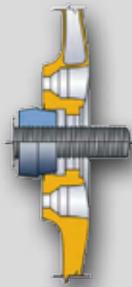
High Precision Collets

**S** SICE  
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



**EN** — High-accuracy kit for optimal centring of wheels with central hole from  $\varnothing$  51 up to  $\varnothing$  118 mm

**IT** — Kit ad alta precisione per il centraggio ottimale di ruote con foro centrale da  $\varnothing$  51÷118 mm



**The 50% of a good wheel balancing depends on centring system. Why risk it?**

**Il 50% di una buona equilibratura dipende dal sistema di centraggio. Perché rischiare?**

### EN → Mean Features

- **Superior balancing results!**
- Kit consisting of **8 bushings** built with hardened steel and designed with two faced slightly tapered.
- **Ideal solution** for rims with variable section central hole.
- **The only solution** for aesthetic plastic rims with non removable covers.
- **Two-faced structure** that can be used on both sides and consequently have a higher range of coverage; **8 bushings for 16 centring ranges.**
- Tyre specialist or tyre technician can centering the wheel on balancer with the precise method that **replicates the mounting of the wheel on the vehicle** to fit virtually all cars and SUVs on the world market with central hole from  $\varnothing$  51.3 mm (2.02") up to  $\varnothing$  117.5 mm (4.63").
- **Kit including gauge** for measuring the wheel center hole, for a more rapid and precise choice of bushing to use.
- **Recommended** by major car manufacturers in the world!
- Entirely and rigorously **MADE IN ITALY!**

### IT → Caratteristiche generali

- **Risultati di equilibratura eccellenti!**
- Kit composto da **8 boccole** costruite in acciaio ad alta resistenza meccanica, disegnate con un profilo a bassa conicità.
- **Ideali** per cerchi con foro centrale a sezione variabile.
- **Unica soluzione** per cerchi con coperture estetiche in plastica non asportabili.
- **Struttura bifronte** che consente l'utilizzo da entrambi i lati e conseguente maggior range di copertura; **8 boccole per 16 range** di centraggio.
- Il gommista o il tecnico dello pneumatico ha la possibilità di centrare le ruote sull'equilibratrice **replicando perfettamente il montaggio della ruota sul veicolo** per la gran parte dei veicoli e SUV presenti sul mercato con foro centrale da  $\varnothing$  51,3 mm (2,02") fino a  $\varnothing$  117,5 mm (4,63").
- **Kit completo di calibro** per la misurazione del foro centrale della ruota per una più rapida e precisa scelta della boccia da utilizzare.
- **Consigliato** dai maggiori costruttori di auto al mondo!
- Interamente e rigorosamente **MADE IN ITALY!**

### HPC Cod. 8-21100244



|   | Cod.     | $\varnothing$ (mm)   | $\varnothing$ (") |
|---|----------|----------------------|-------------------|
| 1 | 4-119500 | 51,3 ÷ 62            | 2,02 ÷ 2,44       |
| 2 | 4-119501 | 61 ÷ 71              | 2,40 ÷ 2,80       |
| 3 | 4-119502 | 69 ÷ 79,7            | 2,72 ÷ 3,14       |
| 4 | 4-119503 | 78 ÷ 87,8            | 3,07 ÷ 3,46       |
| 5 | 4-119504 | 85,7 ÷ 95,6          | 3,37 ÷ 3,76       |
| 6 | 4-119505 | 93,4 ÷ 103,8         | 3,68 ÷ 4,09       |
| 7 | 4-119506 | 102,8 ÷ 112          | 4,05 ÷ 4,41       |
| 8 | 4-119507 | 108 ÷ 117,5          | 4,25 ÷ 4,63       |
| 9 | 5-106644 | Calibro fori / Gauge |                   |

### TROLLEY Cod. 8-21100243/90

EN → Al fine di rendere l'area di lavoro meglio organizzata ed avere l'attrezzatura sempre in ordine, è inoltre disponibile il nuovo supporto accessori mobile **TROLLEY** Cod. 8-21100243/90 sia per le 8 boccole, che il calibro e le flange di bloccaggio a perni frontali.

IT → In order to have a well organised working area and tools always in order, the new tool organizing **TROLLEY** Cod. 8-21100243/90 is also available, for both the 8 bushings, gauge and locking flange with front pins.



The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.