

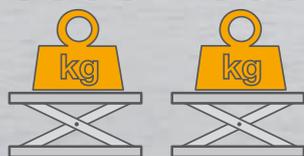
PSR 55C PSR 45C



**Pont élévateur à ciseaux
électrohydraulique à prise
sous roues**



5500 4500



**Pont élévateur à ciseaux électrohydraulique à prise
sous roues, pour le contrôle de géométrie «CT»**

PSR 55C - PSR 45C



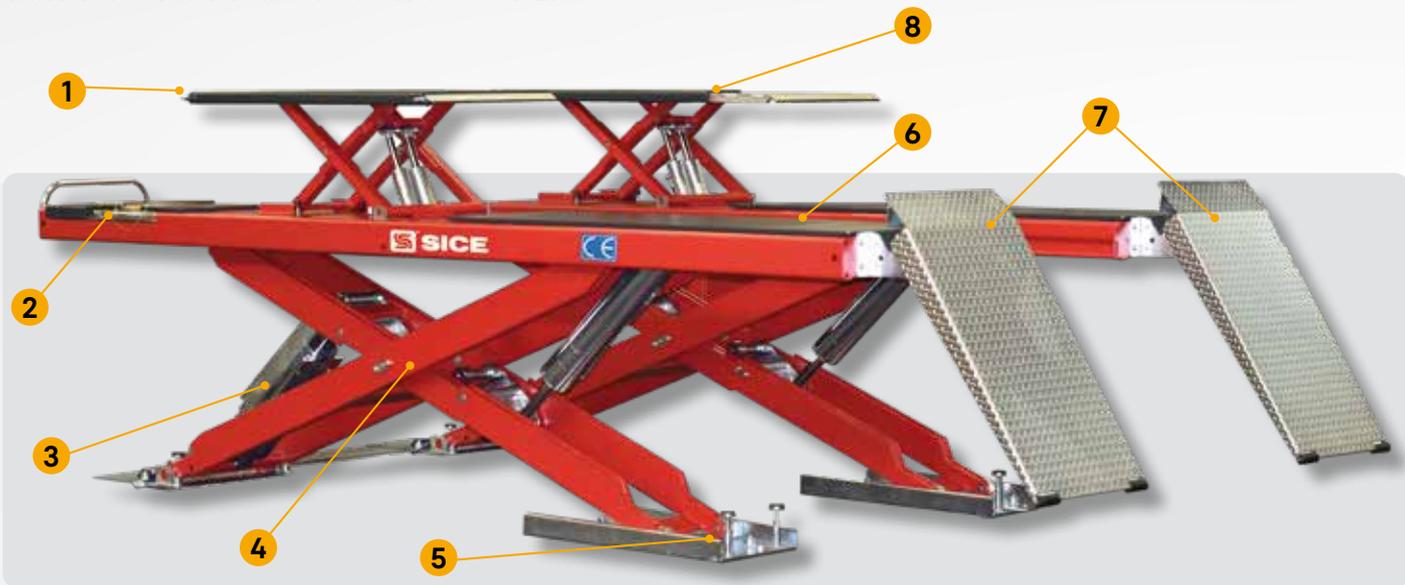
Pont élévateur à ciseaux électrohydraulique à prise sous roues, pour le contrôle de géométrie «CT» à savoir doté de: - chemins de roulement oscillants arrière et logements des plateaux pivotants avant.

Pont élévateur dégage-routes auxiliaire «LT».

Disponible dans les versions:

PSR 55C - PSR 55C CT - PSR 55C CT LT

PSR 45C - PSR 45C CT - PSR 45C CT LT



1

LIFT TABLE AVEC DOUBLE VÉRIN

« Lift-table » avec **double vérin de levage** pour assurer le parallélisme continu du levage.

2

PLATEAU PIVOTANT

Logement pour plateau pivotant **réglable**.



3

CRÉMAILLÈRES DE STATIONNEMENT

Crémaillères de stationnement **réglables**, idéales pour des ajustements précis en cas de contrôle de la géométrie.





4
DOUBLE LEVIER

Mécanisme de levage à double levier pour assurer le parallélisme continu du levage.



5
CHÂSSIS RÉGLABLE

Les versions pour contrôle de géométrie de la gamme offrent également la possibilité de régler le châssis de base.



6
CHEMINS DE ROULEMENT OSCILLANTS

Chemins de roulement oscillants avec verrouillage pneumatique depuis la centrale.



7
LIFT TABLE AVEC DOUBLES RALLONGES

Lift table à double vérin de levage et **doubles rallonges** avant et arrière pour une plus grande flexibilité dans la prise des points de levage, aucun mouvement du véhicule sur le pont n'est nécessaire.



8 **RAMPES COURTES ET ROBUSTES**

Rampes courtes et robustes pour une montée aisée de la voiture grâce à la hauteur très réduite.



9 **CENTRALE DE COMMANDE**

Centrale de commande dotée de quelques touches essentielles et d'icônes fonctionnelles claires et intuitives.

ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

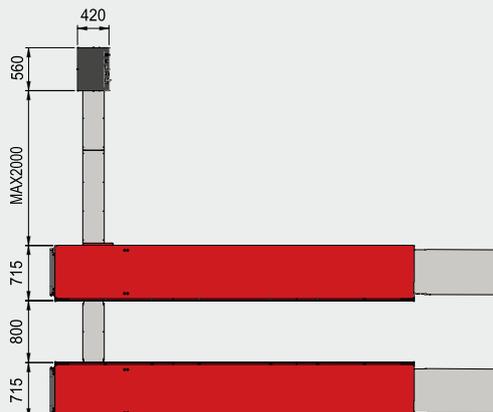
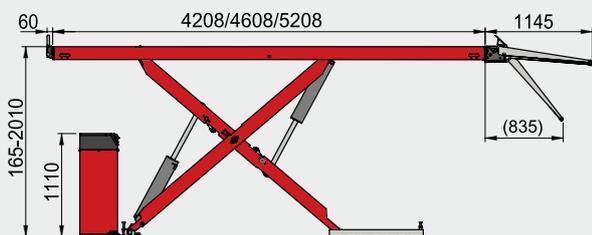
- Système de nivellement automatique des chemins de roulement grâce au circuit hydraulique master/slave.
- Douilles à lubrification automatique sur tous les composants en rotation.
- Set de 4 tampons en caoutchouc.

ACCESSOIRES ON DEMAND

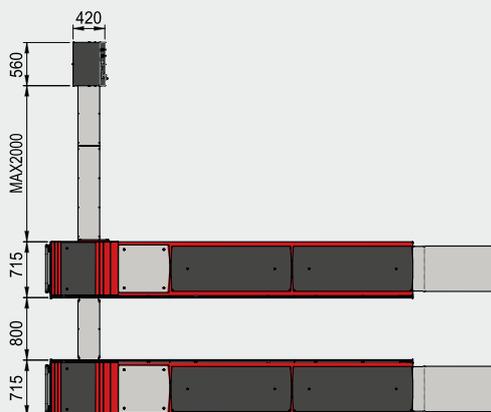
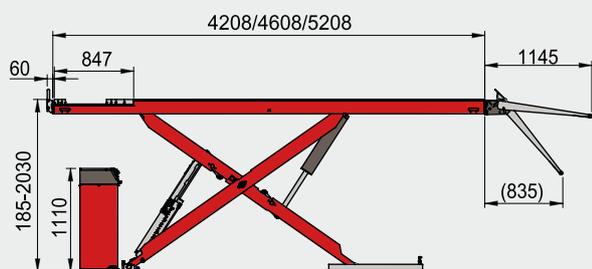
- Paire de traverses et tampons pour véhicules tout-terrain.
 - Kit pour installation à encastrement.
- Pour les autres accessoires, veuillez consulter le catalogue

DIMENSIONS

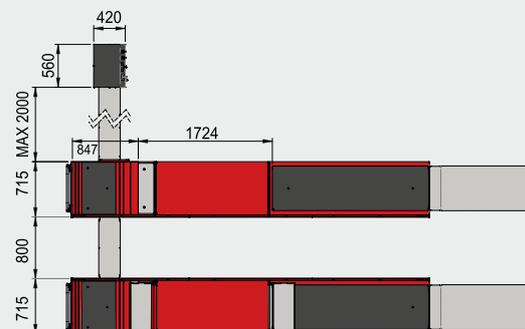
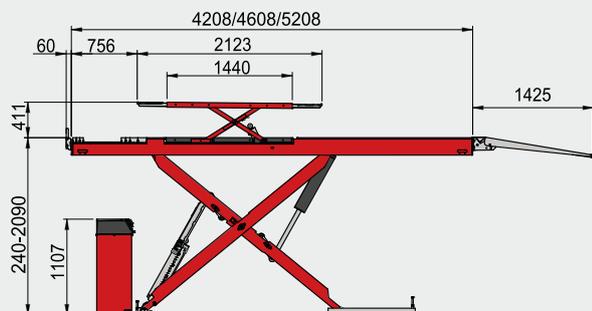
PSR 55C - PSR 45C



PSR 55C CT - PSR 45C CT



PSR 55C CT LT - PSR 45C CT LT



DONNÉES TECHNIQUES

PSR55C - PSR 55C CT - PSR 55C CT LT

Portée pont élévateur principal	5500 kg
Portée "LT"	4000 kg
Temps de montée	45 s
Moteur	400/230V - 3kW 3Ph - 50/60Hz
Haut. maxi pont élév. principal	2010/2030/2090 mm
Haut. maxi pont élévateur "LT"	411 mm
Hauteur min. pont élévateur	165/185/240 mm
Longueur chemin de roulement	4608/5208 mm

PSR45C - PSR 45C CT - PSR 45C CT LT

Portée pont élévateur principal	4500 kg
Portée "LT"	4000 kg
Temps de montée	45 s
Moteur	400/230V - 3kW 3Ph - 50/60Hz
Haut. maxi pont élév. principal	2010/2030/2090 mm
Haut. maxi pont élévateur "LT"	411 mm
Hauteur min. pont élévateur	165/185/240 mm
Longueur chemin de roulement	4208 mm

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.