

# S 48 Top



FR

## Démonte-pneus VL automatique

- Mouvement pneumatique pivotant du bras qui permet de gagner place e temps.
- Plateau à quatre griffes avec 2 verins et bride à double-contrôle (**breveté**).
- Plateau réglable en hauteur (**breveté**).
- Moto-inverter puissant pour une rotation à double- vélocité de 7 à 16 rotations.
- Vérin du détalonneur en inox à double effet, haute performance (31kN).
- Limiteur de course WDK avec palette à triple articulation.
- Console avec manomètre et porte-objets.
- PT 340 avec système rotatif hélicoïdale (**breveté**).
- Équipé avec GP, système de gonflage rapide de pneus tubeless commandé par pédale (**Blast Inflation System**).

ES

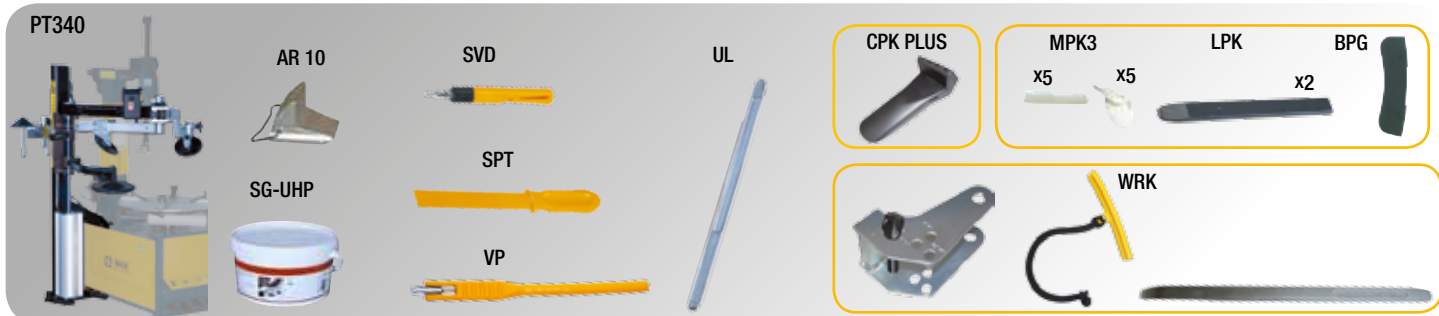
## Desmontadora de neumáticos automática para vehículos

- Brazo de bandera automático: recolocación rápida y dimensiones reducidas.
- Mandril autocentrante de 4 garras con 2 cilindros de bloqueo y doble brida de control (**patentado**).
- Colocación del plato autocentrante regulable en altura (**patentado**).
- Potente motoinverter para una rotación con doble velocidad de 7 a 16 rpm.
- Cilindro destalonador de doble efecto de acero inoxidable, de extremada eficiencia (31kN.)
- Limitador de carrera WDK con 3 posiciones con ángulo de paleta regulable.
- Unidad de lectura de presión con portaobjetos.
- PT 340 con sistema rotativo helicoidal (**patentado**).
- Con GP, dispositivo de inflado rápido de los neumáticos tubeless con mando de pedal (**Blast Inflation System**).

PT

## Desmonta-pneus veículo automático

- Braço com movimento de bandeira automático: reposicionamento rápido e dimensões reduzidas.
- Mandril de fixação concêntrica de 4 mandíbulas com 2 cilindros de bloqueio e flange dupla de controlo (**patenteado**).
- Posicionamento do prato de fixação, concêntrica regulável em altura (**patenteado**).
- Potente moto-inverter para uma rotação de dupla velocidade de 7 a 16 rpm.
- Cilindro descolador de duplo efeito em aço inoxidável extremamente realizador (31 kN).
- Limitador de curso WDK com ângulo da pá regulável em 3 posições.
- Unidade de leitura da pressão com porta-objetos.
- PT 340 com sistema rotativo helicoidal (**patenteado**).
- Equipado com GP, dispositivo de enchimento rápido dos pneus tubeless com comando a pedal (**Blast Inflation System**).



FR → Accessoires conseilles ES → Accesorios recomendados PT → Acessórios recomendados

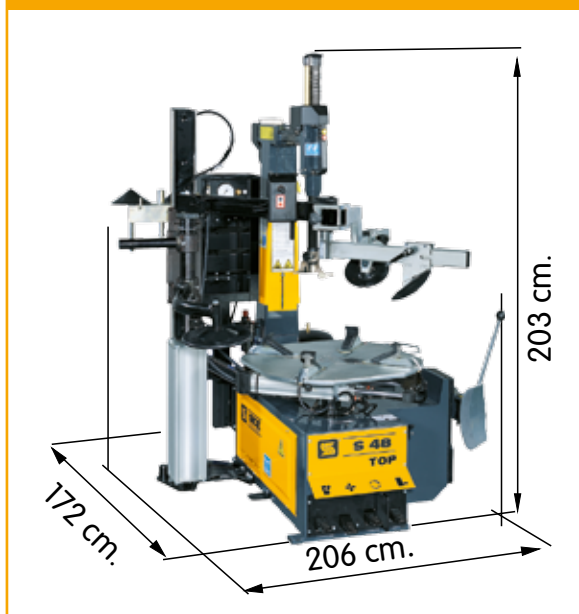


FR → •GT40 Système de gonflage tubeless •SR80 Élévateur pneumatique à roues. •8-11100120 Pince de serrage basculante •MPG Pince presse-talon en aluminium Capacité de levage 80 Kg. ••Pour les autre accessoires, veuillez consulter le catalogue. ••

ES → •GT40 Dispositivo universal para cambio rápido de herramienta de montaje •SR80 Elevador neumático. Capacidad 80 kg. •8-11100120 Abrazadera de inclinación •MPG Pinza prensa-talón en aluminio ••Para otros accesorios ver catálogo separado ••

PT → •GT40 Dispositivo universal para troca rápida de ferramenta de montagem •SR80 Elevador pneumático. Capacidade de elevação 80 kg. •8-11100120 braçadeira de cambor •MPG Terminal prensa-talão de alumínio ••Para outros acessórios, consulte o respectivo catálogo. ••

FR → Dimensions ES → Dimensiones PT → Dimensões



FR → Données techniques ES → Datos técnicos PT → Dados Técnicos

Capacité de blocage intérieur	Capacidad de bloqueo interno	Capacidade de bloqueio interno	14" ÷ 27"
Capacité de blocage extérieur	Capacidad de bloqueo externo	Capacidade de bloqueio externo	12" ÷ 24"
Diamètre max. de la roue	Diámetro máximo rueda	Diâmetro máximo da roda	1180 mm (46,5")
Largeur max. de la roue	Ancho máx. de la rueda	Largura máxima da roda	Pos. 1 = 280 mm (11") Pos. 2 = 370 mm (14,5")
Alimentation	Alimentación	Alimentação	230/400V - 3Ph - 50/60Hz
Poids	Peso	Peso	415 kg

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. Fotografias, características e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio.