

S65E C - S65E

Touch



Equilibratrice Professionale Semi-Automatica Touchscreen

Per centri di assistenza pneumatici, concessionari e autofficine con medio volume di lavoro

Disponibile con bloccaggio manuale (S65E) o con bloccaggio automatico Pneulock (S65E C), per operazioni più veloci e una precisione di centraggio senza compromessi



Versione S 65E C Touch



Affidabilità di sempre Innovazione come mai prima!

S65E C - S65E

Touch



CARATTERISTICHE GENERALI

TOUCHSCREEN INTERFACE

Monitor touchscreen industriale da 19". Non teme la polvere, le mani sporche, bagnate e può essere utilizzato con qualsiasi tipologia di guanto.

L'**interfaccia grafica** è rapida e intuitiva.



RILEVAMENTO DIMENSIONI RUOTA

Calibro digitale per l'acquisizione di distanza e diametro fino a 28" con funzione **QP (Quick Program)** che attiva automaticamente i programmi di equilibratura.

Il braccetto può anche essere dotato del sistema **LaserX** (opzionale) che guida l'operatore nella scelta dei piani interni del cerchio in lega senza errori e con estrema visibilità.



Disponibile per la misura automatica della larghezza ruota senza contatto il rilevatore **Sonar ES-7** (opzionale).



APPLICAZIONE CONTRAPPESI ADESIVI

I contrappesi adesivi possono essere applicati con estrema velocità utilizzando il **puntatore laser a ore 6** (laser line system) o tramite l'utilizzo della **clip portapesi** (opzionale) oppure **manualmente a ore 12**.

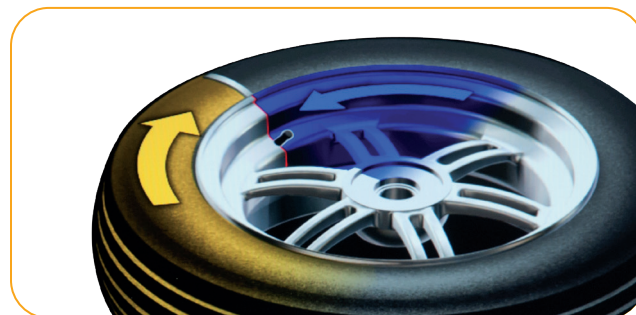


TUTTI I PROGRAMMI PER IL PROFESSIONISTA



HIDDEN WEIGHT

Programma per nascondere il peso dietro le razze per un migliore impatto estetico del cerchio.



OPT

Programma che indica la posizione di montaggio ideale tra cerchio e pneumatico al fine di ridurre lo squilibrio complessivo della ruota.

FUNZIONE AWC

Calcolo automatico della larghezza ruota (**funzione AWC**) anche in assenza del sensore esterno ES-7. L'equilibratrice fa una previsione della larghezza ruota riducendo i tempi operativi

Posizionamento automatico, freno elettrico, modalità multi-operatore, calibrazione semplificata, funzioni di servizio e diagnostica integrate... e molto altro!

PROGRAMMI SPECIALI

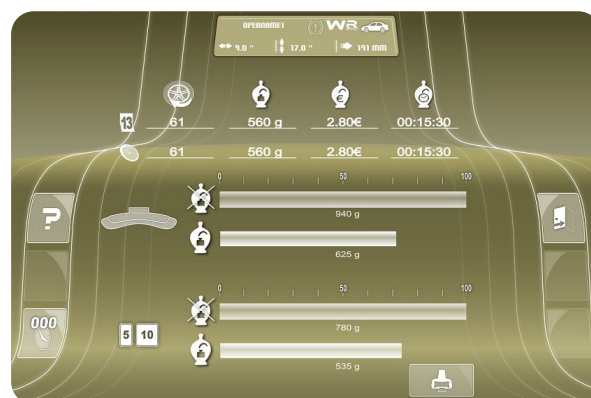
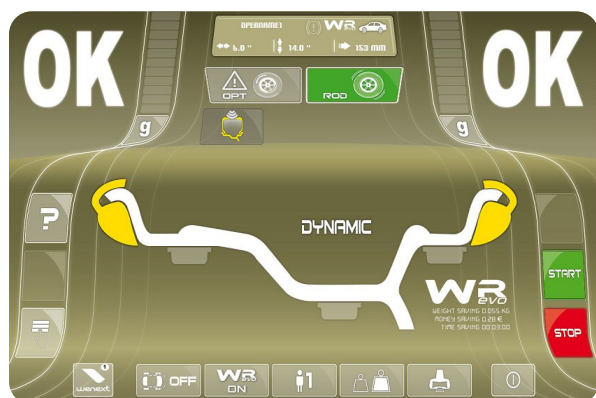
WR WEIGHT REDUCTION EVO



Riduci fino al 20% i tempi di lavoro e fino al 30% l'uso di contrappesi, con vantaggi economici e ambientali immediati.

Un programma pensato per chi punta a un'equilibratura più rapida, e sostenibile.

Grazie ai tre contatori a schermo, monitori in tempo reale i risparmi ottenuti in peso, tempo e denaro.



Più efficienza, meno sprechi, zero complicazioni

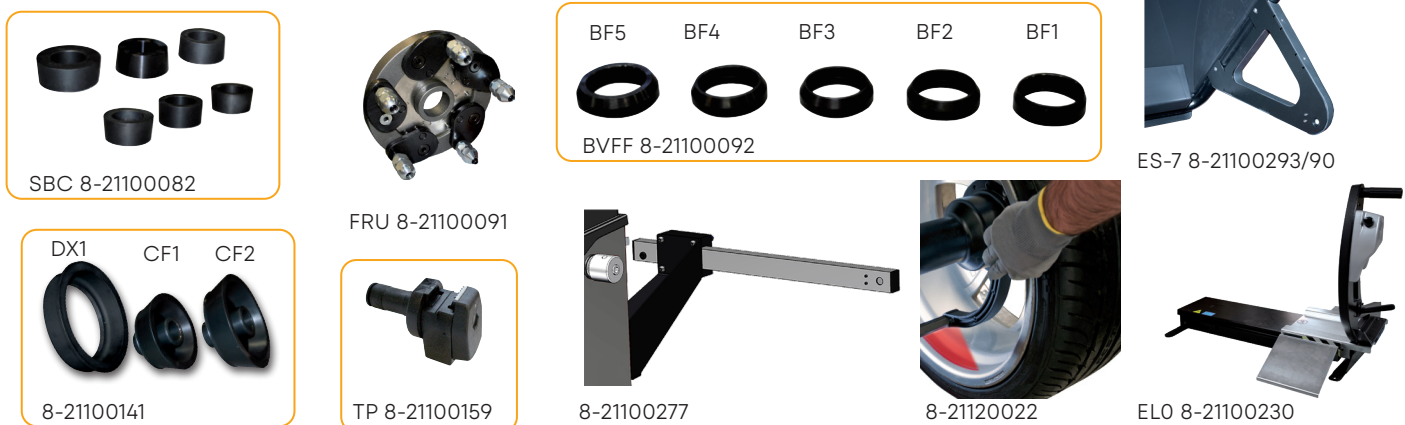
S65E C - S65E

Touch

ACCESSORI IN DOTAZIONE

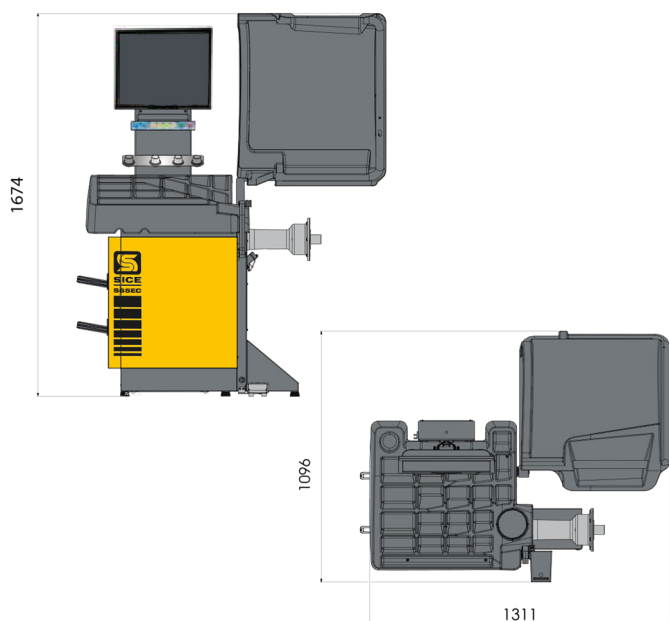


ACCESSORI A RICHIESTA



SBC Set di sei bocche di centraggio posteriore | **FRU** Flangia autocentrante universale per ruote con e senza foro centrale Ø foratura min.90 max.210 mm | **BCF** Set di cinque bocche per un preciso centraggio su flangia FRU | **ES-7** Rilevatore larghezza ruota | **DX-CBF** Accessorio di centraggio per furgoni e fuoristrada con foro centrale Ø 117-173 mm | **TP** Terminale portapesi STD ALU | **8-21100277** Kit diagnosi Run-out RRS-2 | **8-21120022** LaserX Puntatore laser integrato nel braccio rilevatore digitale interno, diametro/distanza | **EL-0** Sollevatore effetto "Senza Peso" (Per altre accessori consultare l'apposito catalogo).

DATI TECNICI



Tensione di alimentazione	115/230v - 1Ph - 50/60Hz
Potenza complessiva assorbita	122 W
Pressione aria compressa (S 65E C)	7 ÷ 10 bar (105 ÷ 165 psi)
Velocità di lancio	90 ÷ 130 rpm
Valore max. di squilibrio calcolato	999 g
Risoluzione misura squilibrio	1g (0,0353 oz)
Tempo medio di misura	7 s
Diametro albero	40 mm (1,57")
Larghezza cerchio impostabile	1,5" ÷ 20"
Diametro cerchio impostabile	1" ÷ 35"
Diametro cerchio misurabile	10" ÷ 28"
Larghezza massima ruota	600 mm (23,6")
Diametro massimo ruota	1117 mm (44")
Distanza massima ruota/macchina	275 mm (10,82")
Peso massimo ruota (fissaggio al suolo)	85 kg
Peso macchina (senza accessori)	195 kg (S 65E) - 198 kg (S 65E C)
Dimensioni max. (L x H x P)	1597 x 1669 x 1122 mm

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.